



ACTUALITÉS DE SINGAPOUR

OCTOBRE 2009



marina bay

Photographie prise par Vivian Leow Hwee Teng, lauréate de la compétition Marina Bay SINGAPORE Countdown 08/09 avec l'aimable autorisation de The Esplanade Co Ltd et de Urban Redevelopment Authority.



AMBASSADE
DE LA RÉPUBLIQUE
DE SINGAPOUR

UNE AMÉLIORATION ET DES DÉFIS EN PERSPECTIVE

Singapour a enregistré au premier semestre un recul de 6,5% de sa croissance, une baisse moins importante que prévu.

Le Premier Ministre Lee Hsien Loong a commenté la situation du pays, le 8 août dernier, dans un message télévisé à l'occasion de la Fête nationale. M. Lee a estimé que l'économie du pays connaissait une embellie, après un début d'année difficile, grâce à la réactivité et à l'unité des Singapouriens. Les mesures prises par le gouvernement ont également contribué, selon lui, à amortir l'impact de la crise.

Ces facteurs, dans un contexte de situation internationale en voie de stabilisation, expliquent le rebond de l'économie au cours du deuxième trimestre 2009. « *C'est la raison pour laquelle la croissance du premier semestre n'a reculé que de 6,5 %, une très forte contraction, mais moins forte que nous ne l'avions craint,* » a-t-il expliqué.

Les prévisions de croissance sont, à ce jour, de -4 à -6% pour 2009 alors que les précédentes estimations se situaient dans une fourchette de -6 à -9%.

M. Lee a estimé qu'il était encore trop tôt pour se réjouir. Les économies développées, selon lui, ne vont pas se remettre du jour au lendemain de la crise et une deuxième vague de réduction des dépenses est encore possible.

Singapour peut néanmoins encore trouver de nouveaux leviers de croissance : « *Nous pouvons et nous devons chercher de nouvelles façons de nous développer et de prospérer. Il y a encore des opportunités, notamment en Asie, mais nous devons faire preuve de toute notre ingéniosité pour les découvrir et les exploiter.* »



Lee Hsien Loong - Crédits : Banque Mondiale / D. McCourtie

Un Comité de stratégies économiques nouvellement créé, chargé de trouver de nouvelles pistes de développement, doit présenter ses propositions dans ce sens l'an prochain.

Affichant un optimisme mesuré, le Premier Ministre a centré son discours sur deux principaux thèmes : les moyens de relever les défis économiques et la nécessité de rester unis.

Il a d'abord dressé le bilan des mesures mises en œuvre pour faire face à la récession, notamment l'utilisation des réserves de l'Etat pour maintenir les emplois. Celles-ci ont porté leurs fruits : Singapour, qui figure parmi les économies les plus touchées à la fin de l'année 2008, a l'un des taux de chômage les plus bas (3,3%). « *Les Singapouriens ont réagi avec détermination et de manière unie,* s'est-il félicité.

A la veille du 44^e anniversaire de l'indépendance du pays, c'est un message de confiance en l'avenir qu'a voulu délivrer M. Lee, rappelant le chemin parcouru par la cité-Etat depuis l'accession à l'autogouvernement en 1959 : « *chaque fois que nous avons été confrontés à une épreuve, nous avons répondu d'une seule voix.* »

JACQUES ATTALI, INVITÉ DU HARVARD CLUB

L'Ambassade de Singapour à Paris a eu l'honneur d'accueillir le 5 juin dernier dans ses nouveaux locaux le Harvard Club de France (HCF), association des anciens élèves de Harvard résidant en France, qui compte plus de 2 500 membres.

À cette occasion, le HCF a pu écouter une présentation sur l'actualité de Jacques Attali, invité par Burhan Gafoor, Ambassadeur de Singapour en France, lui-même ancien élève de Harvard.



MM. Jacques Attali, Burhan Gafoor et Nicolas Landrin, Président du HCF - Crédits : Singapore MFA

M. Attali, Président de PlaNet Finance et ami de Singapour, a livré une analyse synthétique de la crise financière, de ses ressorts et des réformes profondes à mettre en œuvre pour faire face à la tourmente financière.

COOPÉRATION SINGAPOUR-ÉCOLE POLYTECHNIQUE

24 étudiants singapouriens accueillis en 2009

Pour la première fois, une semaine d'immersion en France a permis, à six élèves du *Raffles Junior College* qui se sont distingués en mathématiques, de découvrir la France et son enseignement supérieur.

Ils ont pu suivre des cours à l'Ecole Polytechnique, qui accueille par ailleurs en 2009, 24 étudiants singapouriens admis dans le cadre du double diplôme avec la *National University of Singapore (NUS)*, du partenariat avec la *Nanyang Technological University (NTU)* ou d'une nouvelle collaboration avec la *Raffles Institution*.

Une réception a été donnée en juin dernier en leur honneur par Burhan Gafoor en présence du Général Xavier Michel, Directeur général de Polytechnique.



Général Michel, Burhan Gafoor et les étudiants singapouriens à Polytechnique, Ambassade de Singapour à Paris, 19 juin 2009 - Crédits : Singapore MFA

RENCONTRE BILATÉRALE

M. Raymond Lim, Ministre des Transports et Second Ministre des Affaires étrangères de Singapour a effectué une visite en France du 11 au 16 juin 2009 pour assister au Salon du Bourget, à l'invitation de M. Jean-Louis Borloo, Ministre de l'Écologie et de M. Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports.

M. Lim s'est entretenu lors de sa visite avec M. Bussereau et Mme Anne-Marie Idrac (voir photo ci-contre) et a rencontré divers responsables français du secteur des transports.

Il s'est également rendu à Bordeaux afin de pouvoir apprécier le système mis en place par la Communauté urbaine de Bordeaux (CUB) et son réseau de transports en commun (bus, tramways et parcs-relais) innovant et performant.



M. Lim et Mme Idrac, Bercy, 12 juin 2009 - Crédits : Singapore MFA

AÉRONAUTIQUE

INAUGURATION DE LA LIAISON PARIS-SINGAPOUR EN A380

L'A380 de Singapore Airlines (SIA) a passé avec succès son premier test parisien. Après Singapour, Londres, Sydney et Tokyo, Paris a rejoint le 2 juin dernier le cercle très fermé des destinations accueillant le géant des airs.

La catastrophe du vol Rio-Paris, intervenue la veille de ce vol inaugural, a quelque peu endeuillé cet événement, ce qui explique la discrétion de la cérémonie d'ouverture de cette liaison par A380.

Parmi les passagers qui ont emprunté pour la première fois l'A380 au départ de Paris, figuraient 35 membres de l'équipe de France de rugby qui entamaient une tournée dans le Pacifique.

La compagnie Singapore Airlines assurera une liaison quotidienne Paris-Singapour aller-retour avec son A380, dont elle a été la compagnie de lancement : elle a reçu le premier modèle du dernier-né de la gamme Airbus le 15 octobre 2007.

LEE KUAN YEW, DISTINGUÉ PAR



La International Air Transport Association (IATA) a décerné à M. Lee Kuan Yew, Ministre Mentor de Singapour et ancien Premier Ministre, le *Global Aviation Leadership Award (GALA)*, lors de la 65^e session de son Assemblée générale et du Sommet mondial du transport aérien, à Kuala Lumpur, le 8 juin dernier.

Commentant sa contribution à l'aviation mondiale, M. Giovanni Bisignani, directeur général de l'IATA, a salué la volonté politique de M. Lee, à l'origine du succès de Singapore Airlines et de la construction de Changi Airport, l'un des premiers aéroports au monde.

Cette réussite illustre selon lui la façon dont le secteur aérien, par le biais de politiques gouvernementales efficaces, peut contribuer significativement à forger l'identité d'un pays sur des valeurs telles que la réussite économique. « Il nous faudrait plus de dirigeants qui, comme le Ministre Mentor, ont une vision et une compréhension profonde de l'aviation et de ses retombées économiques, » a-t-il ajouté.

QUALITY OF LIVING 2009 SINGAPOUR GAGNE DU TERRAIN



Clarke Quay, Singapour - Crédits : Singapore Tourism Board

Le classement *Quality of Living*, réalisé chaque année par le Mercer Human Resource Consulting sur 215 villes a distingué Singapour, première ville en termes de qualité de vie en Asie.

Mercer, spécialiste mondial du conseil en ressources humaines a fondé son évaluation sur 39 critères, avec pour objectif de guider les gouvernements et les grandes entreprises dans l'affectation de leur personnel à l'étranger.

Singapour (26^e) est la ville qui a connu la plus forte progression en Asie, gagnant six places entre 2008 et 2009. La cité-Etat a gagné en importance en tant que centre financier et propose un large éventail d'écoles privées et internationales pour sa communauté d'expatriés.

Vienne, Zurich et Genève occupent les trois premières places du classement. Tokyo (35^e) était la ville asiatique la mieux placée après Singapour, devant Hong Kong (70^e).

UN PLAN POUR ASSURER LE DÉVELOPPEMENT DURABLE À SINGAPOUR

Le gouvernement a dévoilé en avril un plan de développement durable, estimé à un milliard de dollars singapouriens, soit près de 490 millions d'euros afin d'assurer une meilleure qualité de vie aux habitants de la cité-Etat et d'améliorer l'efficacité énergétique du pays au cours des 20 prochaines années.

Ce plan s'appuie sur les conclusions et les recommandations du Comité interministériel sur le développement durable, mis en place en janvier 2008, afin d'élaborer des propositions de bonnes pratiques écologiques prenant en compte le réchauffement climatique et l'épuisement des ressources naturelles...



Henderson Wave Bridge, reliant les espaces verts de Mount Faber et Telok Blangah Hill - Crédits : Singapore Tourism Board



Botanical Garden Singapore - Crédits : Singapore Tourism Board

UNE VOLONTÉ POLITIQUE FORTE

...S'exprimant lors d'une conférence de presse donnée à cette occasion, le Ministre du Développement national, M. Mah Bow Tan, a souligné que si la tentation de relâcher ses efforts en matière de développement durable dans un contexte de crise était forte, protection de l'environnement et relance économique n'étaient pas contradictoires. « Si nous voulons faire face aux défis à venir, nous devons agir dès aujourd'hui. C'est un travail de longue haleine mais nous sommes prêts à y mettre les moyens financiers. »

Ce plan fixe des objectifs ambitieux et prévoit notamment l'amélioration de 35% par rapport à 2005 de l'efficacité énergétique du pays et un taux de recyclage de 70% d'ici à 2030.

DES ESPACES VERTS SUPPLÉMENTAIRES

900 hectares d'espaces verts seront créés dans les dix prochaines années.

Des pistes d'une longueur totale de 360 km seront aménagées d'ici 2020 pour relier ces espaces.

80% DE CONSTRUCTIONS ÉCOLOGIQUES

80% des bâtiments de Singapour devront satisfaire des critères de construction écologiques d'ici 2030. Seuls 1% sont actuellement conformes. Les promoteurs immobiliers bénéficieront de surfaces supplémentaires si leurs constructions respectent des critères écologiques stricts.

Les économies énergétiques attendues sont de l'ordre de 1,6 milliard de dollars singapouriens, soit 780 millions d'euros.

Cette initiative devrait en outre permettre la création de 18 000 emplois d'ici 10 ans.

UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L'AIR

Le plan prévoit des mesures pour améliorer la qualité de l'air d'ici 2020.

Le gouvernement va miser sur des réductions d'émission dans le secteur des transports et des industries pétrolières et pétrochimiques pour faire baisser le taux de dioxyde de soufre dans l'atmosphère.

RENAULT-NISSAN SIGNE UN PARTENARIAT AVEC SINGAPOUR POUR DES VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION

L'alliance Renault-Nissan a annoncé en mai dernier un partenariat avec l'Energy Market Authority (EMA), la Land Transport Authority (LTA) et l'Economic Development Board (EDB) de Singapour en vue de développer un programme de véhicules zéro émission.

Un protocole d'accord a été signé pour mettre en place des équipes de travail afin de promouvoir l'introduction de véhicules électriques à Singapour.

« Le développement des véhicules électriques représente une nouvelle voie extrêmement pertinente dans le contexte de Singapour. Singapour est parfaitement adaptée aux véhicules électriques du fait de sa relative petite taille, son environnement urbain, son réseau électrique dense et ses infrastructures technologiques », a indiqué Lawrence Wong, Président de l'EMA.

ATTRACTIVITÉ

SINGAPOUR, DESTINATION PHARE POUR LES RENCONTRES PROFESSIONNELLES

Pour la deuxième fois consécutive, Singapour se hisse au premier rang des villes pour l'accueil de rencontres professionnelles, dans le classement de l'Union des associations internationales.

Singapour arrive au 3^e rang du classement par pays, derrière les États-Unis et la France. La cité-Etat conserve sa première place en Asie pour la 25^e année consécutive.

Edward Liu, Président de la SACEOS (Singapore Association of Convention and Exhibition Organisers and Suppliers) a indiqué en août, lors du 30^e anniversaire de l'association, que les principaux industriels du secteur avaient établi un plan visant à maintenir l'attractivité de Singapour.

Des collaborations avec le gouvernement sont ainsi envisagées pour former de nouveaux cadres aptes à mettre en valeur les infrastructures du pays, à promouvoir l'image de Singapour à l'étranger et à diminuer les coûts liés à l'accueil de congrès professionnels.



Suntec Singapore International Convention and Exhibition Centre
Crédits : Singapore Tourism Board

RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

SINGAPOUR RENFORCE SA POSITION DE CARREFOUR MONDIAL DE LA PHARMACEUTIQUE ET DES BIOTECHNOLOGIES

Les autorités misent sur les sciences de la vie pour diversifier les axes de croissance et favoriser le développement des industries locales. L'objectif affiché est de faire de Singapour un pôle biomédical de premier plan en Asie.

DES INVESTISSEMENTS EN HAUSSE

Depuis 2000, Singapour a largement investi dans ce secteur, des efforts financiers qui devraient se poursuivre en dépit de la conjoncture économique obscurcie par la crise. Selon le quotidien singapourien *Straits Times*, les dépenses de recherche ont bondi en 2007 de 78% dans le secteur biomédical - coûts d'investissements exclus - et des montants encore plus élevés devaient être investis dans la recherche et le développement (R&D) en 2008 et 2009.

Les sociétés de sciences biomédicales internationales ont, quant à elles, largement investi à Singapour. GlaxoSmithKline, présent depuis 50 ans dans la cité-Etat, a inauguré en juin 2009 une usine de vaccins dont le coût est estimé à 600 millions de dollars singapouriens (environ 290 millions d'euros).

DES INDUSTRIES DE FABRICATION

Singapour s'est forgé une réputation de site fiable et compétitif pour la fabrication de produits pharmaceutiques. Aujourd'hui, 12 entreprises pharmaceutiques de premier plan et 17 sociétés spécialisées dans les technologies médicales possèdent des usines de fabrication à Singapour. Ces industries de fabrication offrent une grande valeur ajoutée au pays.

BRÈVES

SINGAPOUR, 4^e DU CLASSEMENT TIC

Le classement annuel du Forum économique mondial et de l'Insead, le *Global Information Technology Report 2008-2009*, qui évalue le taux d'équipement en Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) des différents pays du monde a classé Singapour au 4^e rang, derrière le Danemark, la Suède et les États-Unis. Cette enquête permet d'évaluer l'impact des TIC sur le développement et la compétitivité des nations.

LE COMPLEXE BIOPOLIS DE SINGAPOUR : CENTRE ASIATIQUE POUR LA R&D

Le campus de recherche Biopolis, dont la construction a débuté en 2003, symbolise l'essor de Singapour dans les sciences biomédicales. Accueillant les unités de recherche de sociétés internationales aux côtés d'instituts de recherche financés par le secteur public, Biopolis a pour but de promouvoir la recherche et le développement à travers des collaborations publiques-privées multidisciplinaires.

UNE POLITIQUE PRO-ENTREPRISE

EDB (*Economic Development Board*) et A*Star (*Agency for Science Technology and Research*), sont les 2 principaux acteurs gouvernementaux chargés du développement des sciences et technologies.

En 2009, GlaxoSmithKline a annoncé le lancement d'une feuille de route stratégique pour les 10 prochaines années, élaborée conjointement avec l'EDB, qui supervise plus spécialement le développement des industries de pointe et la recherche privée. La société britannique s'intéresse aux nouvelles opportunités de croissance dans le domaine de la santé en Asie et souhaite développer avec l'agence gouvernementale des solutions novatrices pour répondre aux besoins des patients et du marché.

SINGAPOUR, PAYS LE MOINS CORROMPU D'ASIE

D'après une enquête annuelle du cabinet *Political and Economic Risk Consultancy* (Perc) basé à Hong-Kong et menée auprès des dirigeants d'entreprises, Singapour était en 2008 le pays de la région le moins corrompu, devant Hong-Kong.